

## Permanent Fuel Tank Installation Kit

**YOUR MOELLER PROMISE:** Every Permanent Fuel Tank Installation Kit is designed for functional durability and performance. For your safety and for best results, pre-read the following instructions completely before installation. We, at Moeller Marine, thank you for your purchase.

### BEFORE YOU INSTALL:

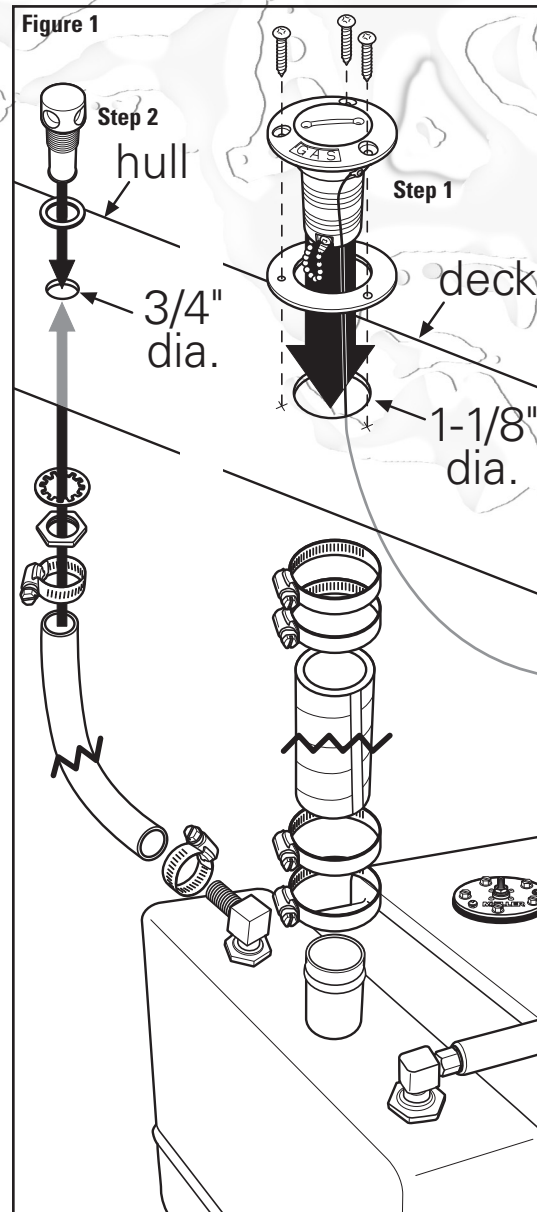
- **Organize all the hand tools you will need** to complete installation of your deck fill and thru-hull vent. Necessary tools will include a tape measure, a flat blade and philips head screwdriver, pliers or wrench, and a cutting tool for deck holes.

**⚠ WARNING IMPORTANT:** AVOID USING POWER TOOLS AROUND FUEL VAPORS WHICH ARE EASILY COMBUSTIBLE.

- **Determine the best placement of your fuel tank**, positioning it where the deck fill will allow spills to go outside of the boat, and where the hose connecting the fuel and deck fill fittings form the shortest line. Make sure that the electrical sending unit is still accessible in this location.
- **Secure fuel tank position** with our permanent fuel tank hold down kit (Part #35710).
- **Important: Do not use foam to secure tank in place.** Resin fuel tanks require a multidimensional expansion area of 2-3% at all times; foaming a tank in place removes the chance for hydrocarbon expansion and will void tank warranty.

### PROPER DECK FILL INSTALLATION: (See Figure 1, Step 1)

- **Confirm location for deck fill plate.** Cut a hole 1-7/8" in diameter and insert the deck fill fitting. Mark the location of the 3 mounting holes and remove fitting from hole. Do not install at this time.
- **Attach grounding wire to deck plate fill** and an earth to ground hook-up. **IMPORTANT: DO NOT slide hose over grounding wire.**
- **Slide four large hose clamps onto fuel fill hose** and leave loose. **Note:** Coast Guard guidelines requires the use of two hose clamps at each end of the fuel fill hose.
- **Slip the hose over the tank fill fitting** and secure by tightening the bottom clamp into place 1/4" from the end of the hose.
- **Tighten a second clamp into place**, leaving an 1/8" gap between the two clamps to ensure that the clamps do not touch. Move the free end of the fuel hose until it lines up with the deck fill fitting hole.
- **Insert the neck of the deck fill fitting through deck hole and attach hose.** Make sure that the gasket is between the deck and the deck fill plate.
- **Align the fill plate mounting holes with your previous marks** by twisting the deck fill fitting inside hose. Fasten the fitting to the boat with #10 fasteners. Tighten the remaining two clamps around the deck fitting to secure fuel hose.



### PROPER THRU-HULL VENT INSTALLATION: (See Figure 1, Step 2)

- **Determine a location for the thru-hull vent** that is convenient and above the top of the fuel tank. The path from the tank vent fitting to the hull vent should be as direct as possible to avoid collapse or kinking of vent hose.
- **Cut a hole 3/4" in diameter.** Remove nut and washer from hull vent and slide vent neck into hole. Secure vent to deck by threading the nut and washer back onto vent fitting from below deck and tightening.
- **Slide two small hose clamps onto vent hose** and leave loose. Slide one end of vent hose over the molded-on tank vent and secure by tightening bottom hose clamp 1/4" from hose end. If your tank does not have a molded on vent, proceed to "ATTACH HOSE BARB" before continuing.
- **Check length of vent hose from tank vent to thru-hull vent** and trim as needed.
- **Slide open end of vent hose over the neck of the thru-hull vent.** Make sure that the hose has not been compromised by kinks or collapse. Secure vent hose to vent by tightening the remaining hose clamp 1/4" from hose end.

**MOELLER**<sup>®</sup>  
marine products

# Installation How-To-Guide

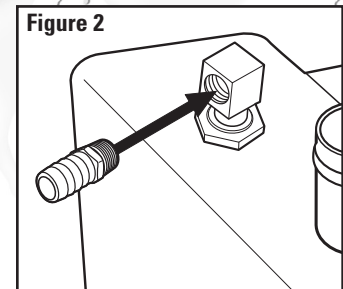
Let Moeller Show You How!

Page 2

## Permanent Fuel Tank Installation Kit

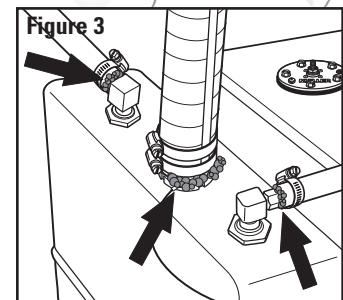
### ATTACH HOSE BARB: (See Figure 2)

- **Thread hose barb into your tank's chrome or brass vent.** Do not over-tighten. We recommend the additional use of a gasoline and diesel resistant seal compound to guard against leakage.
- **Slide vent hose over barbed end** of brass fitting.
- **Secure in place** by tightening the bottom hose clamp 1/4" from hose end.
- **Continue Thru-hull vent installation.**



### FOR A NO LEAK INSTALL: (See Figure 3)

- **A leak test should be conducted around seals and connections.** Pressurize the tank to 3 PSI then use soapy water to look for air bubbles around these areas. If unfamiliar with this procedure, seek professional assistance.



**⚠ WARNING Important:** to avoid a dangerous build-up of static electricity in your fuel system, make sure to employ an earth to ground hook-up to your tank. Likely grounding sites may include metal surfaces on your engine mount or outdrive. Grounding wire should not be attached to a painted surface and should be checked regularly for corrosive buildup.

**⚠ IMPORTANT:** IF YOU ARE UNSURE OF ANY OF THESE DETAILED PROCEDURES, SEEK PROFESSIONAL ASSISTANCE.

## Trousse D'installation pour Reservoir de Carburant Permanent

**VOTRE ENGAGEMENT DE MOELLER:** chaque trousse d'installation pour réservoir de carburant permanent est conçue pour offrir durabilité et performance. Pour votre sécurité et pour de meilleurs résultats, veuillez lire à l'avance et au complet les directives suivantes avant l'installation. Moeller vous remercie pour votre achat.

### AVANT L'INSTALLATION:

- **Ayez à votre disposition tous les outils à main dont vous aurez besoin** afin de réaliser l'installation de votre ouverture de remplissage et évent de pont passant à travers la coque. Les outils nécessaires peuvent comprendre un ruban à mesurer, un tournevis plat et cruciforme, des pinces ou une clé et un outil coupant pour faire des trous dans le pont.



### AVERTISSEMENT

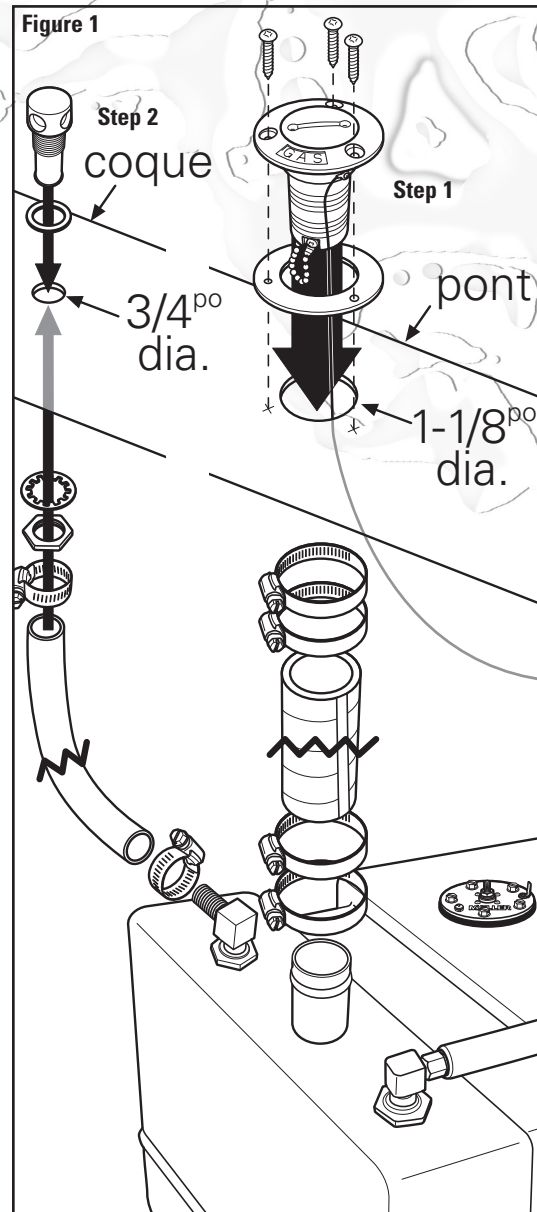
**IMPORTANT:** ÉVITEZ D'UTILISER DES OUTILS ÉLECTRIQUES PRÈS DES VAPEURS D'ESSENCE QUI PEUVENT FACILEMENT S'ENFLAMMER

- **Déterminez le meilleur emplacement pour le réservoir de carburant**, en le positionnant là où l'ouverture de remplissage permettra aux liquides déversés de s'écouler vers l'extérieur du bateau ainsi que là où la canalisation de carburant entre le pont et le réservoir forme la ligne la plus courte. Assurez-vous que le capteur du niveau de carburant est toujours accessible à cet endroit.
- **Fixez solidement en place le réservoir de carburant** grâce à la trousse de retenue pour réservoir de carburant permanent (Pièce n° 35710).
- **IMPORTANT : ne calez pas le réservoir en place.** Les réservoirs à carburant en résine nécessitent une aire d'expansion multidimensionnelle de 2 à 3 % en tout temps. Caler un réservoir en place empêche l'expansion de l'hydrocarbure et annule la garantie du réservoir.

### INSTALLATION ADÉQUATE DE L'OUVERTURE

#### DE REMPLISSAGE SUR LE PONT: (Voir Figure 1, Étape 1)

- Tracez sur le pont l'endroit où vous voulez que soit placée l'ouverture de remplissage puis **vérifiez que cet emplacement est convenable**. Faites un trou d'un diamètre de 1 1/8 po puis insérez le raccord de l'ouverture de remplissage. Tracez l'emplacement des 3 trous de fixation puis enlevez le raccord de l'ouverture qui a été percée. Ne l'installez pas immédiatement.
- **Fixez le fil de mise à la terre au bouchon passe-pont** et à un crochet de mise à la masse. **IMPORTANT: NE PAS faire glisser le tuyau sur le câble de mise à la terre.**
- **Insérez quatre grands colliers de serrage sur le tuyau de remplissage du carburant** et laissez-les desserrés. **Note:** les recommandations de la Garde côtière exigent que deux colliers de serrage soient utilisés à chacune des extrémités du tuyau de remplissage du carburant.
- **Insérez le tuyau dans le goulot de remplissage du réservoir** et fixez-le en serrant le collier du bas à environ 5 mm (1/4 po) de l'extrémité du tuyau.
- **Serrez le deuxième collier en place, en laissant un espace de 3 mm (1/8 po)** entre les colliers pour s'assurer que ceux-ci ne se touchent pas. Déplacez l'extrémité libre du tuyau de remplissage pour l'aligner avec l'ouverture de remplissage percée dans le pont.
- **Insérez le cou du raccord de remplissage à travers l'ouverture percée dans le pont puis attachez le tuyau.** Assurez-vous d'avoir positionné la garniture d'étanchéité entre le pont et la plaque de remplissage.
- **Alignez les trous de la plaque de remplissage avec les marques tracées précédemment** en faisant tourner la plaque de remplissage à l'intérieur du tuyau. Fixez le raccord sur le bateau au moyen de fixations n° 10. Serrez autour du tuyau les deux colliers restants.

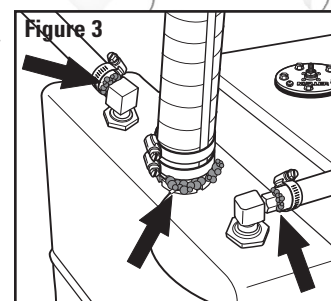
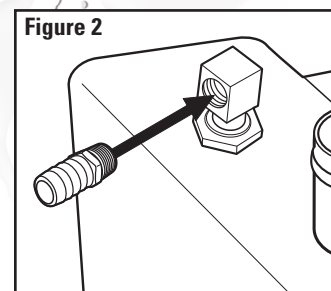


## Trousse D'installation pour Reservoir de Carburant Permanent

### INSTALLATION ADÉQUATE DU TUYAU

#### DE L'ÉVENT À TRAVERS LA COQUE: (Voir Figure 1, Étape 2)

- **Déterminez un emplacement pratique pour l'évent;** il devrait se trouver au-dessus du réservoir de carburant. Le chemin entre le raccord pour l'évent du réservoir et l'ouverture pour l'évent de la coque doit être le plus court possible afin d'éviter que le tuyau ne se tortille ou ne s'affaisse.
- **Découpez une ouverture d'un diamètre de 3/4 po.** Retirez l'écrou et la rondelle installés sur l'évent puis insérez le cou de l'évent dans l'ouverture. Fixez solidement l'évent au pont en vissant l'écrou sur le filetage de l'évent à partir du dessous du pont.
- **Insérez deux petits colliers de serrage sur le tuyau de l'évent** et laissez-les desserrés. Glissez une extrémité du tuyau sur l'évent intégré du réservoir puis serrez le collier à environ 5 mm (1/4 po) de l'extrémité du tuyau. Si votre réservoir n'est pas muni d'un évent intégré, consultez la section INSTALLATION D'UN RACCORD À BARBELURES avant de poursuivre.
- **Vérifiez que vous avez la longueur adéquate de tuyau** entre l'ouverture pour l'évent de la coque et l'évent du réservoir; coupez le tuyau au besoin.
- **Insérez l'extrémité libre du tuyau de l'évent dans le raccord de l'évent.** Assurez-vous que le tuyau n'est pas tortillé ou affaissé. Fixez bien en place le tuyau de l'évent en serrant le collier restant à environ 5 mm (1/4 po) de l'extrémité du tuyau.



### INSTALLATION D'UN RACCORD À BARBELURES: (Voir Figure 2)

- **Vissez un raccord à barbelures dans l'évent en chrome ou laiton du réservoir.** Ne vissez pas trop. Nous recommandons l'utilisation d'un scellant résistant à l'essence et au diesel pour éviter les fuites.
- **Insérez le tuyau de l'évent dans les barbelures** du raccord de laiton.
- **Fixez en place** en serrant le collier à environ 5 mm (1/4 po) de l'extrémité du tuyau.
- **Poursuivez l'installation de l'évent à travers la coque.**

### POUR UNE INSTALLATION SANS FUITES: (Voir Figure 3)

- **Procédez à un test de fuite.** Appliquez une pression de 3 lb/po2 dans le réservoir. Versez de l'eau savonneuse autour des joints et des connexions et observez s'il y a formation de bulles qui correspondent aux fuites. Si vous ne connaissez pas bien ce test, consultez un professionnel.

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Important:** afin d'empêcher l'accumulation dangereuse d'électricité statique dans le système d'alimentation en carburant, assurez-vous d'installer une mise à la terre sur votre réservoir de carburant. Vous pouvez connecter le fil de mise à la terre à une surface métallique du support ou de l'arbre du moteur. Le fil de mise à la terre ne doit pas être fixé sur une surface peinte; on doit également l'inspecter régulièrement afin de détecter la présence de corrosion.

**⚠ IMPORTANT:** SI VOUS N'ÊTES PAS SÛRS DE LA MANIÈRE D'EXÉCUTER L'UNE DE CES DIRECTIVES, CONSULTEZ UN PROFESSIONNEL.